Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Ord. 4132viab **data del protocollo**

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale nr 119/2023 e nr 299/2026 sono state individuate e perimetrate le Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU) del territorio comunale, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- le suddette deliberazioni hanno individuato le seguenti zone:
    - 1. ZPRU Centro
    - 2. ZPRU Stazione
    - 3. ZPRU S. Carlo – S. Gottardo
    - 4. ZPRU S. Biagio
    - 5. ZPRU Villa Reale
    - 6. ZPRU S. Gerardo – Borgo Bergamo
    - 7. ZPRU Polo Sportivo
    - 8. ZPRU Ospedale – Parco
    - 9. ZPRU Polo Istituzionale

- con Deliberazione nr 198/2023 la Giunta Comunale ha approvato il Disciplinare relativo all'utilizzo e la gestione delle aree di sosta su strada, atto a regolamentare l'utilizzo e la gestione dell'attività dei parcheggi soggetti al pagamento di una tariffa oraria, ad esclusione dei parcheggi posti all'interno di strutture delimitate da impianti ad automazione, individuati dal Comune di Monza sul proprio territorio, affidati alle società *in house* Monza Mobilità Srl con sede in via E. Cernuschi, 8 – Monza (MB) - C.F. e P.IVA 02689470967 con contratto stipulato in data 06 febbraio 2019 al nr rep. 392/2019 (acquisito agli atti al nr prot. gen. 23624/2019) e rinnovato con contratto stipulato in data 06 febbraio 2019 al nr rep. 392/2019 (acquisito agli atti al nr prot. gen. 23624/2019);

- con Deliberazione nr 64/2023 il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di contratto per affidamento, in modalità c.d. *"in house"* del servizio di gestione della sosta tariffata su aree e strutture pubbliche e dei servizi di pianificazione, programmazione e gestione della mobilità urbana in modalità *"in house"* alla società Monza Mobilità Srl integralmente partecipata dal Comune di Monza oltre che, contestualmente, approvare le modifiche allo statuto societario;

- con atto nr 41/2024 di rep. (atti nr prot. gen. 118180/2024) è stato sottoscritto tra le parti il contratto di affidamento in house alla società Monza Mobilità Srl della gestione dei servizi di mobilità e sicurezza urbana, della sosta tariffata su aree pubbliche, strade e parcheggi in struttura della città di Monza sino al 31/12/2028;

Premesso altresì che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 1091/2023 è stata approvata la procedura relativa al rilascio dei permessi per la sosta a favore dei veicoli elettrici esenti dal pagamento della tariffa nei parcheggi non in struttura a pagamento gestiti da Monza Mobilità Srl, in attuazione alla Deliberazione di Giunta Comunale nr 194/2020;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 307/2023 è stato approvato *l' "indirizzo favorevole in merito all'istituzione di tariffe agevolate e abbonamenti a favore di residenti e non nei parcheggi in struttura gestiti da Monza Mobilità Srl".*

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 155/2025 è stata approvata *la "variazione delle tariffe approvate con Deliberazione di Giunta Comunale nr 31/2025 nei parcheggi in struttura gestiti da Monza Mobilità Srl".*

COMUNE DI MONZA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0209064/2026 del 30/10/2026
Class.: 6.7 «VIABILITÀ»
Firmatario: CARLO MARIA NIZZOLA

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 400/2026 è stato approvato il disciplinare relativo all'utilizzo e la gestione delle aree di sosta su strada relativo alla ZPRU nr 9 "Polo Istituzionale"

Ritenuto opportuno e necessario, in attuazione delle disposizioni contenute nel Disciplinare della sosta approvato con Deliberazione di Giunta Comunale nr 400/2026, disciplinare la sosta dei veicoli all'interno della ZPRU nr 9 *"Polo Istituzionale"*, al fine di garantire una corretta rotazione della sosta, favorire l'accessibilità dei residenti aventi diritto, migliorare la fruizione degli spazi pubblici destinati alla sosta e assicurare il regolare svolgimento della circolazione veicolare e pedonale in condizioni di sicurezza.

Visti:
- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:
- il d.lgs. 285/1992 definisce *"strada"* l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici;
- il comparto ricompreso nella ZPRU n. 9 "*Polo Istituzionale*" presenta caratteristiche urbanistiche e funzionali tali da determinare una significativa domanda di sosta;
- la regolamentazione della sosta mediante riserva di specifici spazi agli aventi diritto costituisce misura idonea e proporzionata al perseguimento degli obiettivi di interesse pubblico individuati dall'Amministrazione Comunale;
- si rende pertanto necessario provvedere alla disciplina degli stalli riservati ai residenti e agli altri soggetti individuati dal Disciplinare della sosta approvato con Deliberazione di Giunta Comunale nr 400/2026.

O R D I N A

1) in via Montevecchia sono istituite aree di sosta non soggette a custodia delimitate da opportuna segnaletica di colore giallo e individuate da apposita segnaletica verticale in ottemperanza al Codice della Strada riservate ai residenti anagrafici e domiciliati nelle località sopraindicate in possesso di autovettura in quanto proprietari, titolari di contratto di leasing ovvero utilizzatori di autovettura messa a disposizione dall'Ente o impresa presso cui operano, così come disposto dall'art. 5 *"Aventi diritto"* del Disciplinare della sosta approvato con Deliberazione di Giunta Comunale nr 400/2026.

   Il rilascio dei permessi di sosta avverrà a cura del Gestore della Sosta secondo le modalità stabilite dal Disciplinare della sosta e dalle disposizioni operative impartite dagli uffici comunali competenti; il permesso non costituisce titolo alla riserva esclusiva di uno specifico stallo e consente la sosta esclusivamente negli spazi appositamente individuati dalla segnaletica

2) nelle aree cui al punto 1), ai sensi dell'art. 18 *"Esenzioni"* del Disciplinare della sosta approvato con Deliberazione di Giunta Comunale nr 400/2026, la sosta è esentata dal rilascio dei pass nei seguenti casi:
   a) ai veicoli appartenenti a Forze Armate, Forze dell'Ordine, Polizia Locale, Polizia Provinciale, Vigili del Fuoco, mezzi di soccorso opportunamente identificati o identificabili, quando la sosta dipende da cause di servizio;
   b) ai mezzi di soccorso (ambulanze, auto mediche), quando la sosta dipende da cause di servizio;
   c) ai veicoli per servizi funebri, quando la sosta dipende dall'attività svolta;
   d) ai veicoli al servizio di persone con disabilità, purché muniti di contrassegno di cui all'art. 381 del D.P.R. 495/1992 in corso di validità;;
   e) ai veicoli di proprietà dell'Ente opportunamente identificati o identificabili, quando la sosta dipende da cause di servizio;

Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Servizio Strade
Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

A U T O R I Z Z A

Il Gestore della Sosta è autorizzato al rilascio dei permessi previsti dal presente provvedimento nei confronti degli aventi diritto individuati dal Disciplinare della sosta approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 400/2026, nonché all'istruttoria di eventuali situazioni particolari debitamente documentate, da sottoporre alla valutazione dei competenti uffici comunali.

I N F O R M A

La presente Ordinanza revoca e sostituisce ogni precedente disposizione incompatibile con il presente provvedimento limitatamente all'ambito territoriale interessato e diviene efficace con l'installazione della prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione e attuazione; la stessa sarà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio comunale e mediante l'apposizione della prescritta segnaletica.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del d.lgs. 104/2010, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
Carlo Maria Nizzola
documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

Ufficio Viabilità, Manutenzioni, Interventi Rapidi
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza
segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1
protocollo@comune.monza.it | monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969